

Pentru acordarea avizului Poliției Rutiere privind **amenajarea accesului rutier la drumul public a obiectivelor social-economice** este necesar a se depune următoarea documentație:

- **Cererea** va cuprinde următoarele elemente:
  - denumirea completă a solicitantului, adresa, numărul de telefon/fax și copia actului de identitate în cazul persoanelor fizice, respectiv condul unic de înregistrare în cazul persoanelor juridice;
  - categoria drumului (național, județean, comunal, vicinal, stradă) și pozițiile kilometrice la care se solicită amplasarea obiectivelor social-economice sau numărul imobilului, în cazul străzilor;
  - persoana desemnată să răspundă de respectarea condițiilor și aplicarea măsurilor cuprinse în actul de aprobare: numele, prenumele, seria și numărul actului de identitate, organuol emitent, domiciliul, funcția;În situația realizării accesului rutier la un obiectiv social-economic pe un sector de drum aflat în curs de reabilitare sau în vecinătatea traseului unui drum viitor (autostradă, drum expres), solicitantul va obține punctul de vedere, în scris, al proiectantului drumului privind modul în care terenul este sau nu afectat de lucrările prevăzute a se executa în cadrul viitorului proiect.
- **Copie a Certificatului de Urbanism**, în termen de valabilitate, eliberat de organele competente, pentru lucrările solicitate;
- **Notă de constatare** urmare a verificărilor în teren, pe raza căruia se propune amenajarea accesului rutier încheiat de Secția de Drumuri Naționale sau Direcția de specialitate din cadrul Consiliului județean sau local, după caz;
- **Copie a actului de identitate**, în cazul persoanelor fizice și copie a certificatului unic de înregistrare, în cazul persoanelor juridice sau a celor fizice înmatriculate;
- **Copie a actelor de proprietate** pentru teren sau alte acte care permit ocuparea terenului în cauză;
- **Copia chitanței de atestare a achitării taxei** prevăzute de Ordonanța Guvernului nr.128/2000 privind stabilirea unor taxe pentru serviciile prestate pentru persoanele fizice și juridice de către Ministerul Afacerilor Interne, cu modificările prevăzute de Ordonanța de urgență nr.70 din 14 iunie 2009, pentru modificarea și completarea unor acte normative privind taxe și tarife cu caracter nefiscal;
- **Proiectul tehnic** care trebuie să fie semnat de cei care l-au întocmit și verificat, va conține următoarele documente:
  - memoriu tehnic de prezentare a lucrării;
  - plan de încadrare în zonă, la o scară convenabilă de 1:2000;
  - plan de situație, la scara 1:500, cuprinzând semnalizarea rutieră aferentă accesului rutier;
  - profile transversale ale drumului, în dreptul accesului și al construcțiilor cu specificarea distanțelor față de axul drumului;

- detaliu de sistem rutier pentru acces/refugiul (echivalent cu cel al drumului la care se face racordarea accesului).

Proiectul tehnic va fi întocmit, semnat și verificat de un inginer de specialitate (inginer de drumuri) și va fi vizat de un verificator de proiect de drumuri atestat de M.L.P.A.T.

Verificatorul atestat de M.L.P.A.T. va întocmi un referat privind verificarea de specialitate la cerința A4, B2, D2 a proiectului.

➤ **Memoriul tehnic** de prezentare a lucrării, atașat documentației supuse avizării poliției rutiere, trebuie să cuprindă următoarele informații:

- poziția kilometrică și metrică a amplasamentului în cadrul drumului public pentru autostrăzi, drumuri naționale, județene și comunale, respectiv numărul de imobil al străzii, după caz;

- descrierea sumară a construcțiilor din incintă (existente și proiectate), a activității ce urmează a se desfășura, cu implicații asupra traficului rutier (traficul estimat generat de obiectiv);

- descrierea amenajării accesului la drumul public care se va realiza conform prevederilor Normativului pentru amenajarea intersecțiilor la nivel pe drumurile publice;

- modul de asigurare a scurgerii apelor pluviale și uzate din incintă și a celor pluviale în lungul drumului public și modul de amenajare a semnalizării rutiere aferente obiectivului;

- modul de asigurare a locurilor de parcare, inclusiv cele destinate persoanelor cu dizabilități;

- detaliu de sistem rutier pentru acces/refugiul (echivalent cu cel al drumului la care se face racordarea accesului);

➤ **Planul de situație** va cuprinde:

- traseul existent al drumului cu toate elementele geometrice, vecinătatea pe o distanță de 200 m stânga/dreapta, în afara localităților, respectiv 100 m în interiorul acestora, cât și vis-a-vis de viitorul amplasament al obiectivului;

- amenajarea accesului la drumul public, cu racordare simplă sau cu benzi suplimentare de circulație, respectiv bandă de accelerare/decelerare conform Normativului pentru amenajarea intersecțiilor la nivel pe drumurile publice;

- planul de situație va fi întocmit în baza planului avizat și certificat de Oficiul de Cadastru și Publicitate Imobiliară, privind vecinătățile și limitele terenului;

- modul de separare a fluxurilor de circulație la intrarea/ieșirea din incinta obiectivului (cu marcaj rutier sau insulă denivelată), după caz;

- amplasamentul construcțiilor, cu distanța acestora față de drumul național;

- modul de organizare a circulației în incintă și spațiul desemnat pentru parcare, cu figurarea locurilor rezultate și semnalizarea verticală și orizontală realizată conform SR 1848:1/2/3 – 2008 și SR 1848:7 – 2004;

- soluția de amenajare a accesului la drumul public se va corela, după caz, cu cele de la obiectivele avizate în zonă sau care sunt în curs de avizare;

- pe planul de situație care reprezintă accesul la obiectivele social-economice vor fi menționate elementele geometrice ale drumului (lățimea benzilor de

circulație și razele de racordare), zonele de siguranță/protecție ale acestuia și limita construibilă.

La realizarea obiectivelor în incinta cărora va fi aprobată amenajarea stațiilor destinate mijloacelor de transport în comun sau care sunt în interiorul localităților se va urmări asigurarea continuității trotuarelor/culoarelor destinate traficului pietonal și/sau a pistelor pentru biciclete.

➤ Alte avize de la unități de proiectare, funcție de prevederile de modernizare ale drumurilor

În conformitate cu prevederile OG 128/2000 privind stabilirea unor taxe pentru serviciile prestate pentru persoanele fizice și juridice către Ministerul Afacerilor Interne, cu modificările și completările ulterioare, în funcție de contravaloarea taxei achitate, poliția rutieră va elibera avizul, în regim de urgență, respectiv în termen de cel mult 5 zile sau în regim normal de 30 de zile.